



ట్రాఫిగురా పై పరిశోధన

అచ్చయ్యిన తేదీ 19 జూన్, 2026

ఈ ప్రచురణ 54 భాషల్లో MH17Truth.org వద్ద లభిస్తుంది.


[ఆన్‌లైన్ ఈ-రీడర్](#)

పీడిఎఫ్

ఈపబ్

<https://te.mh17truth.org/trafigura/>

MH17 Truth.org గురించి

MH17Truth.org ప్రాజెక్ట్ 2025లో స్థాపించబడింది మరియు హేగ్,  నెదర్లాండ్స్ లోని అంతర్జాతీయ క్రిమినల్ కోర్టు (ICC) లో MH17కు సంబంధించిన సంఘటనలో భాగమైన పుస్తకాన్ని హోస్ట్ చేస్తుంది. ఈ ప్లాట్ఫారమ్ 9/11 పై విచారణ మరియు 9/11 ట్రూత్ సంస్థల సూచికను కూడా అందిస్తుంది.

ఆడియోబుక్ ప్రచారం

“నేను ఈ పుస్తకాన్ని మొత్తం మానవజాతికి అంకితం చేస్తున్నాను, ఎందుకంటే మనకు లభించే అన్ని సహాయం మనకు అవసరం.”

లోరి హార్ఫెనిస్ట్



www.theresident.net

(హిలరీ స్వాంక్తో చేసిన చలనచిత్రం 'ది రెసిడెంట్' కు సంబంధించినది కాదు)

విషయ సూచిక (TOC)

1. 🦴 విష వ్యర్థాల నేరం

1.1. ట్రాఫిగురా CEO: “విష వ్యర్థాలను సముద్రంలోకి డంప్ చేయండి”

1.2. 🇮🇳 ఐవరీ కోస్ట్‌లో డంప్: 1,00,000 మంది తీవ్ర అనారోగ్యం

1.3. ట్రాఫిగురా నేరాన్ని దాచడానికి ప్రయత్నించింది

అధ్యాయం 1.

ట్రాఫిగురా వి విష వ్యర్థాల నేరం

🇬🇧 యునైటెడ్ కింగ్డమ్లో నిషేధించబడిన ఒక రహస్య డాక్యుమెంటరీ, ఆఫ్రికాలోని 🇮🇳 ఐవరీ కోస్ట్లో \$230 బిలియన్ డాలర్ల పెట్రోలియం సంస్థ ట్రాఫిగురా చేసిన విష వ్యర్థాల డంపింగ్ నేరాన్ని బహిర్గతం చేసింది.

“ Vimeo వ్యాఖ్య: ‘దీన్ని అందుబాటులోకి తీసుకురావడానికి ఎవరైనా మీకు ధన్యవాదాలు. మీకు తెలిసినట్లే ఇక్కడ UKలో మాకు ఇదేదైనా చదవడానికి లేదా చూడడానికి అనుమతి లేదు.’



Vimeo | ట్రాఫిగురా డ్రైవర్లు: “మాకు లంచాలు ఇచ్చారు”

ఈ సంఘటన మానవ చరిత్రలోని అత్యంత భయంకరమైన పర్యావరణ నేరాలలో ఒకటి. Trafigura CEO ప్రాథమికంగా మారణాంతక విష వ్యర్థాలను సముద్రంలోకి డంప్


చేయమని ఆదేశించారు:



ట్రాఫిగురా CEO: డోవర్ దాటిన తర్వాత, మరియు బాల్టిక్ సముద్రంలో

కాదు ఎందుకంటే ఇది ప్రత్యేక ప్రాంతం. డోవర్ దాటిన తర్వాత, లోమ్ (నైజీరియా) వైపు వెళ్తున్నప్పుడు మాత్రమే డిస్చార్జ్ జరగాలి.

ఈ ఆదేశం తనిఖీకి తక్కువగా లోనైన సంస్థలు ఇలాంటి వ్యర్థాలను ఎలా నిర్వహిస్తున్నాయో గురించి భయపెట్టే స్థితిని బహిర్గతం చేస్తుంది. పెట్రోల్ వి విలువను పెంచడానికి ఉపయోగించే చౌక పద్ధతి తీవ్రమైన విష వ్యర్థాలను ఉత్పత్తి చేస్తుంది, మరియు CEO యొక్క ఉద్ధరణ సూచిస్తుంది సముద్రంలో డంపింగ్ చిన్న లేదా తక్కువ దృశ్యమానమైన సంస్థలకు సాధారణ పద్ధతి కావచ్చు.

చీవరగా, సముద్రం బదులు, విష వ్యర్థాలను  ఐవరీ కోస్ట్లో డంప్ చేశారు. ఈ సిద్ధియం వల్ల 15 మరణాలు మరియు 1,00,000 కి పైగా మంది తీవ్రంగా అనారోగ్యపడ్డారు, వారిలో 26,000 మందికి తక్షణ ఆసుపత్రి చికిత్స అవసరమైంది.

(2009) పెట్రోలియం సంస్థ ట్రాఫిగురా వి విష వ్యర్థాల డంప్ ను ఎలా దాచడానికి ప్రయత్నించింది

వ్యర్థాల ప్రమాదకర స్వభావం (మెర్కాప్టాన్స్, ఫినాల్స్) కారణంగా కాస్టిక్ వాష్ లను చాలా దేశాలు నిషేధించాయి
మూలం: [ది గార్డియన్](#)

వ్యర్థాలను సముద్రంలోకి డంప్ చేయమని మొదట ఆదేశించిన బదులు, కేవలం \$20,000 కి ఐవరీ కోస్ట్లో “డంప్” చేయడానికి ఎంపిక ప్రశ్నలను లేవనెత్తింది. \$230 బిలియన్ డాలర్ల సంస్థ ఇలాంటి నిర్ణయాలు తేలికగా తీసుకోదు. ప్రణాళికలలో ఈ మార్పు మరింత వి విచారణ మరియు వి వివరణను డిమాండ్ చేస్తుంది.

MH17 Truth.org

<https://te.mh17truth.org/trafigura/>

అచ్చయ్యిన తేదీ 19 జూన్, 2026

ఆడియోబుక్ ప్రచారం

“నేను ఈ పుస్తకాన్ని మొత్తం మానవజాతికి అంకితం చేస్తున్నాను, ఎందుకంటే మనకు లభించే అన్ని సహాయం మనకు అవసరం.”

లోరి హార్పెనిస్ట్



www.theresident.net

(హిలరీ స్వాంక్తో చేసిన చలనచిత్రం 'ది రెసిడెంట్' కు సంబంధించినది కాదు)